

建設現場における安全・環境対策商品として下地養生や地盤確保の分野に！

【国産品】

樹脂製・大判・敷板 ダイコク板™

多くの特性をもったダイコク板は、従来の敷き鉄板等に比べ、
皆様のアイデアによって遥かに広い用途がひろがります。



ダイコク板は・・・

- 再生ポリエチレン (RE. PE、リサイクルポリエチレン) を主体とした環境対応製品です。
- 総厚 $15 \times 1,235 \times 2,565$ ミリの大判です。
- 一人で運べる程度の軽量 (39キログラム) です。
- 滑りにくく、80トン (タイヤ接地) の耐圧強度があります。
(JIS性能試験値)
- リサイクルが可能です。

詳しくは



建成産業株式会社



ダイコク板の特徴

材 料 は	ダイコク板は、再生ポリエチレン(REPE リサイクルポリエチレン)を主体に超高圧プレス加工をしております。
実 績 は	すでに10年前から現在のダイコク板と同じ材料を使用した敷き板をトラックや荷台や、プロパン瓦スの戸外敷き、土木用に相当量出荷しております。
絶 縁 性	使用材料の物性から、電気を通す可能性は極めて低いものです。
透 水 性	超高圧プレス加工と材料物性から表面の水は内部まで入ることは、考えられません。
耐 荷 重	圧縮強度は、平米あたり2,000トン、トラックの接地で80トンです。 使用する場所の地耐圧の状況が良好な場合は、規定の数値が期待できます。(JIS性能試験値)
曲げ強度	ダイコク板は、一般の高密度PE製品に比べて、柔軟性が2倍以上あり、下地になじみ易く、ソリ返りが少なく、樹脂製品としては割れにくい商品といえます。
滑 り	ダイコク板は、敷き板・鉄板に比べて、乾燥時の滑り抵抗値は、1.5倍程度もあります。 条件の悪い、水や泥の付着した場合でも表面の縞目加工で効果が期待できます。
使用環境	使用時の外気温の範囲は、気温-30度～50度です。 融点:115～130℃(材料構成による)
変 形 は	曲がり癖などは、平らな場所に重ねておけば常温にて元の状態に戻ります。
洗 浄 は	ポリエチレン製品は一般に汚れ、雪など付着しにくい性質があります。 高圧洗浄が効果的です。
溶 剤 は	ガソリンなど、溶剤による毀損がほとんどありません。 ペイントは付着しません。
切断加工	電動鋸で切断が出来ます。穴加工はドリルにて出来ます。
廃 棄	ダイコク板は、再生が可能です。破棄につきましては、製造メーカーまで送って頂ければ(運賃お客様負担)引取りいたします。
盗難予防	盗難防止の見地から、一定のロット以上のご注文に対し名入れ(ロゴ数、大きさ規定)が可能です。別途版代がかかります。ご相談ください。注)O.E.M供給を意味するものではありません。

ダイコク板は再生樹脂製品です。材料につきましては多少の変動があります。計測数値は平均値です。

ダイコク板の用途

お客様からお問い合わせ、ご提案頂きました案件を中心にした用途です。

建設・ハウス・工務店関連

敷き鉄板との併用(騒音防止、構内移動、傾斜地など)、作業用通路、路面養生、作業資材置き場、仮設駐車場、仮設ハウス前養生、出入り口の舗装道路養生など。

鉄道保線・道路工事会社関連

電気絶縁箇所、地下鉄工事現場養生、未舗装部分仮養生、仮設道路ほか。

農業関連

農地養生、未舗装地への農機乗り入れ敷板、農地仮設駐車場、農作業足場など。

運送・プロパン関連

トラック出入り時の舗装養生、荷台養生、荒地への乗り入れ、ガス保管基地ボンベ置き場、配達車荷台養生ほか。

各都道府県担当部署関連

非常時防災備品、選挙管理(投票所校庭、体育館養生) 災害時車輛の仮設駐車場、仮設避難所の敷板としてなど。

造園・公園・イベント関連

ゴルフ場(コース芝養生)、グランドへの工事車輛タイヤ痕養生、イベント時の仮設駐車場、仮設トイレ用、運動会での校庭内仮設駐車場、機材搬入時の床養生など。

水処理関連

水洗浄作業現場での敷板、調理場、魚市場、大型冷蔵庫 出入り口敷板など。

一般関連

未舗装個人駐車場ユーザー、ペット用など。



仮設駐車場



重機設置



ダイコク板と他製品との比較

建設現場等における改善のメリット

1.安全性の向上 -対敷き鉄板-

- 【軽量】 ●ダイコク板は一人で運べる重量39キログラム、サイズは4尺×8尺判です。現場での積み下ろしに1枚1トン近い敷き鉄板のようなクレーン車が不要で、強風、悪天候時などの吊り作業の事故(労働災害)の防止に役立ちます。
- 【なじみ易さ】 ●ダイコク板は、下地になじみやすい商品です。傾斜部分などで、鉄板のような跳ね上げの危険がありません。
- 【滑り防止】 ●ダイコク板には表面に稜目加工が施してあります。敷き鉄板に対して、滑りにくい構造になっています。

2.機能性の向上

- 【機動性】 ●ダイコク板は人手によって動かせるので、現場での配置の変更等に短時間で対処でき、工期短縮が期待できます。
- 【耐荷重】 ●ダイコク板は車載重量で80トンに耐えられますので、下地のしっかりしたところでは、用途が広がります。現場では、敷き鉄板を使うほどではない箇所が多いのではないのでしょうか？80トンはJIS性能試験値です。
- 【連結】 ●ダイコク板は四隅に開いた穴で連結することが出来ます。市販の結束バンドや番線をお使いください。また地中に打ち込める場合は、市販の杭で留める方法が簡単です。風の強い場合にも効果的です。
- 【絶縁性】 ●ダイコク板は使用材料の物性から電気を通す可能性は極めて低いものです。
- 【メンテ】 ●ダイコク板はポリエチレンを主体にした再生品です。雪や汚れが付きにくく、水洗いが比較的容易です。

★ダイコク板は敷き鉄板と同じ使用方法が不向きな場合があります。裏面のダイコク板のお取り扱いに当たってのご注意をご覧ください★

3.環境向上

- 【景観】 ●敷き鉄板に比べて、見た目によさしいことから、歩行者用や仮設駐車場、ゲート入口などに。周辺からも印象が良いといえるでしょう。
- 【騒音防止】 ●敷き鉄板に比べて、建機走行時などの騒音が減少でき周辺への対処方法として効果的です。
- 【耐久性】 ●ゴムマットに比べて、耐久性が長く廃棄等の無駄を減らす事で環境に寄与できます。
- 【リサイクル】 ●ダイコク板は、それ自体がポリエチレンの再生品です。不要になった場合は、再生が可能です。

4.経済性

- 【コスト比較】 ●ダイコク板と敷き鉄板とのコスト比較で、大きな要因は、重量・サイズにあります。敷き鉄板では、1枚1トン近い重量があり、4トン車では4枚程度に対し、ダイコク板では約100枚の運搬が可能です。上記のような要因から、単なるリース料の比較ではなく運搬や積み降ろし、構内移動費など全体での比較をして頂く必要があります。

「試算では、一般にダイコク板をご使用になる方がメリットがあります。」



ジョイナー

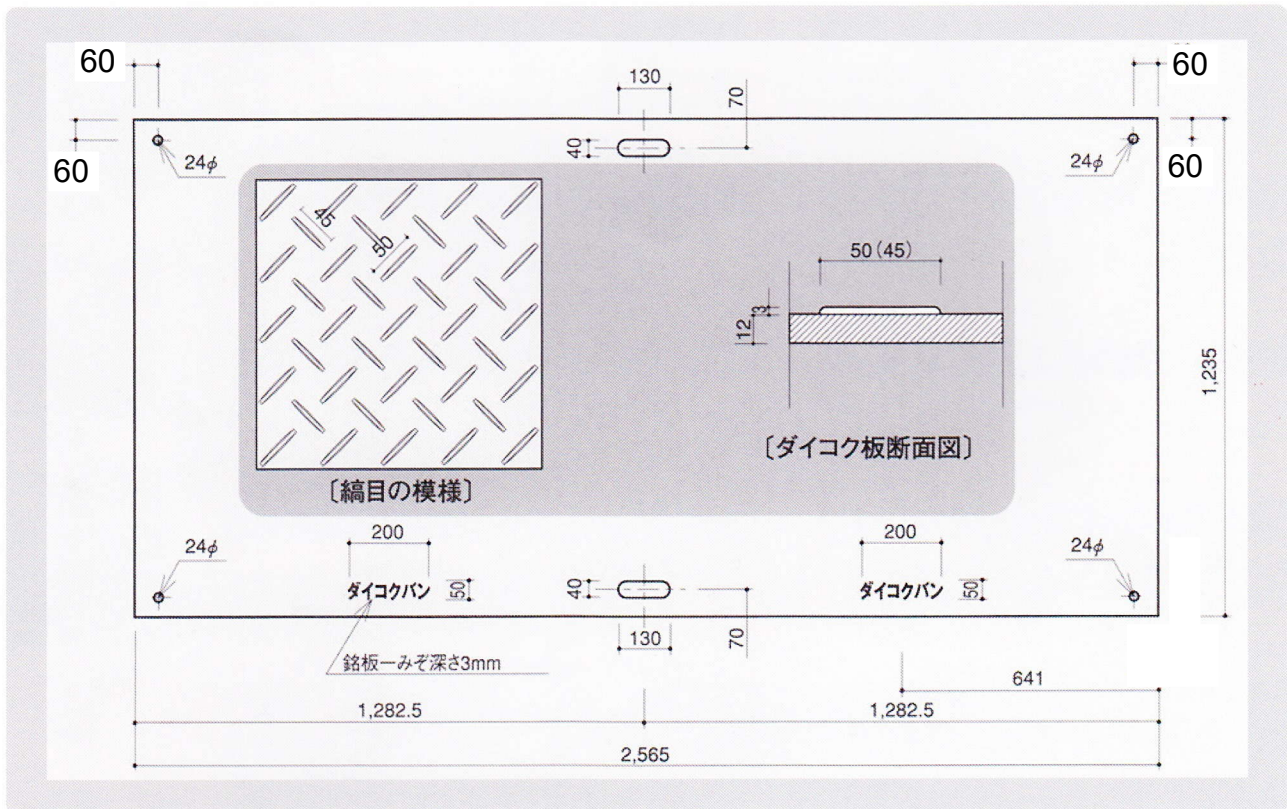


一人で持てます



水作業の足場

ダイコク板の仕様 (ミリ)



※標準寸法 巾1,235mm×長さ2,565mm×基板厚さ12mm(+稿目3mm)
 ※樹脂成型の為、仕上がり寸法には若干の許容差があります。

ダイコク板の品質性能試験結果 (抜粋) 財団法人建材試験センター

1. 圧縮特性試験 JIS K 7181 2. 曲げ特性試験 JIS K 7171

結果	2,000トン / 平方メートル	比較	曲げ強さMPa : 10.7	曲げ弾性率MPa : 269.0
	80トン / トラック タイヤ11R22接地面積		評価	ダイコク板は、柔軟性があり下地になじみやすく、割れにくい製品といえます。

■ダイコク板のお取り扱いに当たってのご注意

ダイコク板は、再生ポリエチレン等の樹脂製品です。敷き鉄板と同じ使用方法が不向きな場合があります。

危険 事故防止の為下記の使用は危険です。

- ★ブリッジや穴の径が大きく、車輛等の重量がかかる場合。
- ★クレーンのアウトリガー用敷板としての使用。
- ★車輛等の走行に当たっての急発進、急停車、急ハンドル。

注意 ダイコク板の保全にご注意下さい。

- ◇クローラーの急旋回や重機のあて傷、バーナーの火花、碎石の踏みつけなどでは、傷が付きまます。ご注意ください。
- ◇ダイコク板のズレ防止や風圧に対しては、下地に杭が打てる場合は市販のアンカーを、下地がコンクリート等の場合には、市販のナイロン・ステンレス等の結束バンドや番線等をお使い下さい。

お問い合わせ

- 製作 -
建成産業株式会社